



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

ASPK, s.r.o.  
Jílkova 76  
615 00 Brno

Váš dopis značky / ze dne /	Naše značka 9/2013-120-TN/1	Vyřizuje / linka Mráz Václav, Mgr. / 225131681	Praha 7.2.2013
-----------------------------	--------------------------------	---	-------------------

Věc: Souhlas s odchylným postupem od čl. 5.2 ČSN EN 12697-30: 2012

Po projednání a posouzení návrhu Vědecké rady Střediska pro posuzování způsobilosti laboratoří pro zkoušky při provádění pozemních komunikací, které se konalo dne 21. 11. 2012, vydává Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací

### **Souhlas s odchylným postupem**

od čl. 5.2 ČSN EN 12697-30: 2012 Asfaltové směsi – Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka – Část 30: Příprava zkušebních těles rázovým zhutňovačem, který stanovuje technické parametry rázového zhutňovače s dřevěným blokem.

Souhlas se vydává pro provádění zkoušek asfaltových směsí prováděných v souvislosti výstavbou, údržbou a opravami pozemních komunikací a povoluje se jím při přípravě zkušebních těles rázovým zhutňovačem s dřevěným blokem postupovat podle Národní přílohy NA (informativní) „Alternativní provedení rázového zhutňovače“ ČSN EN 12697-30 + A1: 2007.

Doba platnosti souhlasu: Do 31. března 2014

Souhlas se vydává za podmínky, že laboratoř provádějící přípravu zkušebních těles rázovým zhutňovačem splňuje pro tento postup podmínky části II/3 Metodického pokynu Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK) č. j. 20840/01-120 z 10. 4. 2001 (Věstník dopravy 9 z 2. 5. 2001) ve znění změn č. j. 30678/01-123 ze dne 20. 12. 2001 (Věstník dopravy 1 z 10. 1. 2002), č. j. 47/2003-120-RS/1 ze dne 31. 1. 2003 (Věstník dopravy 4 z 19. 2. 2003), č. j. 174/05-120-RS/1 ze dne 1. 4. 2005 (Věstník dopravy 9 z 27. 4. 2005) a č. j. 678/2008-910-IPK/1 ze dne 1. 8. 2008 (úplné znění včetně opravy tiskových chyb bylo vyhlášeno pod č. j. 678/2008-910-IPK/2 ve Věstníku dopravy 18 z 27. srpna 2008), změny č. j. 980/2010-910-IPK/1 ze dne 9. listopadu 2010 (úplné znění bylo vyhlášeno pod č. j. 980/2010-910-IPK/2 ve Věstníku dopravy 25 z 1. prosince 2010) a změny č. j. 1/2013-120-TN/1 z 3. ledna 2013.

Odůvodnění: Souhlas se vydává vzhledem k tomu, že výsledky porovnávacích zkoušek provedených při převzetí EN 12697-30 do struktury ČSN prokázaly srovnatelné výsledky a že nedochází ke snížení kvalitativních parametrů zkoušených asfaltových směsí.



Poznámka: V případě použití rázového zhutňovače s ocelovým dolním postavcem je při přípravě zkušebních těles nutno postupovat podle ČSN EN 12697-30: 2012.

Informace o vydání souhlasu s odchylným postupem od platné normy bude zveřejněna na [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).



**Ing. Milan Dont, Ph. D.**  
ředitel  
Odbor pozemních komunikací

Na vědomí: Ing. Nosek, Český institut pro akreditaci, o.p.s.